



## 1a Tappa Circuito di Coppa Italia Formula Windsurfing 2018 Classe Windsurf (AICW) - *“Trofeo Baia di Oplonti”*

### **Istruzioni di Regata**

#### **AUTORITA' ORGANIZZATRICE:**

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'organizzazione ai propri Affiliati citati nelle varie tappe in collaborazione con AICW.

#### **1. DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:**

1a Tappa Circuito di Coppa Italia Formula Windsurfing 2017 – Trofeo Baia di Oplonti

#### **2. LOCALITA', DATA E CIRCOLO ORGANIZZATORE:**

1a Tappa **05 maggio – 06 maggio** – Regata Nazionale – **Torre Annunziata (Napoli)**  
**Zona V – CIRCOLO NAUTICO ARCOBALENO TORRE ANNUNZIATA A.S.D.,**

Referente per la regata Maurizio Iovino 3386768085

c/o Rena Nera – Lido Rinascenza – Ristorante la Barchetta Viale Guglielmo Marconi n°7  
Torre Annunziata (Napoli) tel e fax: +39 0818621908

web: [www.circolonauticoarcobaleno.it](http://www.circolonauticoarcobaleno.it) e-mail: [info@circolonauticoarcobaleno.it](mailto:info@circolonauticoarcobaleno.it)

#### **3. COMITATO UNICO DI REGATA E GIURIA**

**Vitalba Dora (Presidente CdR)**

**Iovino Maurizio Iovino Eric (Presidente CdP)**

**Cavallo Antonio - Cirillo Raffaele - Iovino Roberto Autieri Oreste – Bianco Vincenzo – Iovino Stefano**

#### **4. REGOLAMENTI:**

Le regate saranno disputate in base a: Regolamento WS 2017-2020 con particolare riferimento alle disposizioni integrative della FIV, comprese tutte le modifiche apportatevi, e in particolare l'Appendice B e l'appendice T (arbitrato); Sarà applicata l'Appendice “B” del RRS (*regole di competizione per le tavole a vela*) con la modifica che l'Appendice B8.A8 non sarà applicata. Per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice “A.8” del RRS \* Appendice redatta dalla Classe Italiana Formula Windsurfing relativa dei pesi leggeri; \* Bando di regata; \* Istruzioni di regata e loro eventuali modifiche.

In caso di contrasto fra Bando e Idr queste ultime prevarranno.

#### **5. AMMISSIONE, SCAFI E ATTREZZATURE:**

Ammissione libera. La partecipazione alle Regate Formula Windsurfing prevede l'utilizzo di una tavola, tre vele e tre pinne, con limitazioni secondo le indicazioni fornite sul bando di regata.

#### **6. NUMERI VELICI**

I numeri velici, di colore nero, dovranno essere posizionati su entrambe i lati della vela nelle misure e posizione prevista dal regolamento WS con integrazione dell'Appendice B Regole di regata per tavole a vela.

#### **7. STATUS E PROGRAMMA**

L'evento ha lo status di regata valida per la 1° Tappa Coppa Italia Formula Windsurfing 2018. L'evento contribuisce ad assegnare anche punteggi per la ranking nazionale FW come da bando di regata. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alle ore 11.00 del primo giorno di regata per lo skipper's meeting. Il programma

giornaliero orientativo verrà illustrato nel corso degli skipper's meeting.

## **8. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

Modifiche alle presenti istruzioni, approvate dal Comitato di Regata, ed altri eventuali comunicati per i concorrenti, POTRANNO ESSERE esposti all'albo dei comunicati presso la segreteria di regata. E' fatto obbligo ai concorrenti di presenziare agli skipper's meeting, in quanto durante gli stessi potranno essere comunicate verbalmente notizie utili allo svolgimento delle regate.

## **9. PERCORSI**

I percorsi della disciplina in programma sono liberi. Per i dettagli dei percorsi varrà quanto enunciato durante gli skipper's meeting del giorno.

## **10. SEGNALI A TERRA**

La giornata di regata inizia con l'esposizione della lettera D del CIS sul pennone dei segnali a terra (indicato al momento dello skipper meeting). Lettera D: la regata è differita il segnale di avviso sarà dato in mare non prima di 20 minuti dopo l'ammainata di questo segnale. Questo modifica i segnali di regata nelle RRS.

Tutti i segnali non citati nelle presenti Istruzioni sono da considerare sempre in vigore.

## **11. SEGNALI IN MARE**

Le bandiere intelligenza su H (ulteriori segnali saranno dati a terra), e intelligenza su A (le regate della giornata sono terminate), POTRANNO ESSERE esposte all'arrivo quando il C.d.R. riterrà opportuno RIDURRE IL NUMERO DELLE PROVE IN PROGRAMMA.

## **12. PROCEDURE DI PARTENZA**

<b>Segnale</b>	<b>Bandiera</b>	<b>Suoni</b>	<b>Tempi da partenza</b>
Avviso	Classe o E	1	5 min
Preparatorio	I o U	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata I o U	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe	1	00

Come da procedure WS la bandiera arancione sul battello Comitato verrà issata almeno 5 minuti prima dell'inizio delle procedure.

LE PROVE DELLA GIORNATA SONO SCHEDULE. I CONCORRENTI DEVONO RECARSÌ ALL'AREA DI PREPARTENZA OVVERO A TERRA ATTENENDOSI A QUANTO SCHEDULE.

## **13. SEGNALI**

Ogni segnale visivo potrà essere accompagnato da un segnale acustico.

## **14. LINEA DI PARTENZA E DI ARRIVO**

La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR sul lato destro della linea e, in alternativa

(a) il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure

(b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter (in tal caso il battello sarà ancorato) posto sul lato sinistro della linea.

Gli Ufficiali di Regata preposti al rilevamento degli OCS o UFD agiscono quali arbitri. Pertanto non sarà ammessa alcuna richiesta di riparazione per il loro operato. Ciò a modifica della Reg. WS 62.1 (a)

La linea di arrivo sarà tra la barca che esporrà una bandiera blu e una asta con bandiera arancione posta a poppavia dell'imbarcazione

## **15. TEMPO LIMITE**

Per quanto concerne la FW, il tempo limite per ogni categoria è di 15 minuti dal primo

arrivato. La regata è da ritenersi valida quando il primo concorrente taglia la linea d'arrivo nelle condizioni descritte nel punto 7 del bando di regata. Tutti gli altri verranno messi in classifica, fino a 15 minuti, anche se le condizioni di vento vanno sotto i limiti previsti dal regolamento Formula Windsurfing e descritte al punto 7 del bando e al punto 17 delle istruzioni.

#### **16. LIMITE DI VENTO**

Per tutte le prove di racing U.W. Formula Windsurfing il limite di vento sarà di sette nodi in partenza per tutta la durata delle procedure fino a un minuto dopo l'AMMAINA DELLA bandiera di classe. Durante la regata è esclusivo compito del Comitato di Regata verificare l'adeguatezza delle condizioni del vento, EVENTUALI OMISSIONI O MANCANZE O PRESUNTE TALI IN TAL SENSO NON COSTITUIRANNO MOTIVO DI RICHIESTA DI RIPARAZIONE, A PARZIALE MODIFICA DELLA RR 62.1.

#### **17. PENALITA'**

Per infrazione alle regole della parte 2 del regolamento WS, è prevista una penalità di 360° nelle forme e modalità contemplate nelle regole 44.1 e 44.2 COME MODIFICATE DALL'APPENDICE B.

#### **18. PRESENTAZIONE DELLE PROTESTE**

Saranno accettate solo le proteste comunicate al Comitato di regata al momento dell'arrivo e formalizzate negli appositi stampati, indicando la regola infranta dal protestato, nei termini di un'ora dalla conclusione dell'ultima prova della giornata di regata.

#### **19. RESPONSABILITA'**

Il Circolo Organizzatore declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.

#### **20. SALVAGENTE**

Tutti i concorrenti sono tenuti a indossare la cintura di salvataggio. Un regatante non può protestare un altro per infrazione a questa regola, A PARZIALE MODIFICA DELLA RR 60.1(a).

#### **21. PUBBLICITA'**

Se richiesto, ogni concorrente dovrà applicare su entrambi i lati della vela utilizzata in gara eventuali adesivi pubblicitari e dovrà indossare eventuale pettorina degli sponsor ufficiali, che saranno consegnati in tempo utile. Il mancato adempimento a ciò sarà causa di squalifica SENZA UDIENZA per la prova in questione, A PARZIALE MODIFICA DELLA RR. 63.1. UN REGATANTE NON PUÒ PROTESTARNE UN ALTRO PER INFRAZIONE A QUESTA REGOLA, A PARZIALE MODIFICA DELLA RR 60.1(a).