



# XIX Trofeo Madonna della Neve Torre Annunziata - Baia di Oplonti

## Bando di Regata

RISERVATA A: IMBARCAZIONI CABINATE CLASSI ORC, ORC CROCIERA, MINIALTURA  
METEOR E LIBERA METRICA

Regata sulle boe

**Circolo Organizzatore:**

**Circolo Nautico Arcobaleno Torre Annunziata**

Via Porto 44 – 80058 Torre Annunziata

Tel/fax 081-8621908 e-mail: [info@circolonauticoarcobaleno.it](mailto:info@circolonauticoarcobaleno.it)

La regata è programmata come segue:

**Acque Antistanti il litorale di Torre Annunziata – Baia di Oplonti - 22 ottobre 2017 ore 11.55**

**Abbreviazioni:** C.O.=Comitato Organizzatore; CdR = Comitato di Regata; CdP= Comitato per le proteste;  
RRS = Regolamento di regata vigente; VdL = Vele di Levante; CVdL = Comitato Vele di Levante

### **01 – Programma**

Il segnale d'avviso sarà dato alle ore **11,55** del giorno 22 ottobre 2017, salvo che apposito comunicato o le Istruzioni di regata non rechino modifiche relative all'ora di esposizione del 1° segnale.

### **02 - Area di Regata**

L'area di regata sarà quella delle acque antistanti il litorale di Torre Annunziata – Baia di Oplonti

### **03 –Regole**

Le regate saranno disputate applicando :

- Il Regolamento W.S 2017/2020 compreso i corsivi F.I.V.;
- La normativa federale vigente per l'Altura per l'anno 2017
- Eventuali successivi comunicati dell'Ente Organizzatore, a modifica e/o integrazione del presente bando, saranno rese note a mezzo affissione all'albo ufficiale presso la Segreteria del Circolo Nautico Arcobaleno Torre Annunziata (CNA). Tali comunicati potranno essere pubblicati altresì sul sito del Circolo e/o delle Vele di Levante.
- Le istruzioni di regata;

Gli Armatori e gli Skippers sono gli unici responsabili della stretta osservanza delle regole e dei regolamenti vigenti e, pertanto, risponderanno in proprio, in qualunque sede, delle violazioni delle regole e norme emesse dagli Organi sportivi, statali ed amministrativi, nessun escluso.

Resta inteso che ad insindacabile giudizio del C.O. e del CdR potranno essere effettuati da una commissione a ciò preposta dei controlli per la verifica dei dati forniti dagli armatori per l'iscrizione.

E' fatto divieto assoluto di avere l'ancora armata sulla prua, pena la squalifica senza udienza. Ciò modifica la RRS 63.1 Il CdR potrà effettuare controlli in acqua per l'osservanza di tale divieto e, preventivamente, inviterà le barche a rimuovere l'ancora armata a prua prima della partenza. In caso non fosse rispettato l'invito l'imbarcazione sarà considerata DSQ a tutti gli effetti.

Ai fini dell'Appendice 1 del R.R.S.- W.S. (Pubblicità) la Regata è considerata di categoria C.

I concorrenti hanno obbligo di esporre gli adesivi e vessilli degli sponsors della manifestazione. pena la mancata registrazione all'arrivo

### **04 - Classi ammesse:**



Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela a bulbo di lunghezza LFT non inferiore a m. 6,00.

Le imbarcazioni in possesso di certificato, in regolare corso di validità (anno 2017), O.R.C. International o O.R.C. CLUB e Miniatura (monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con lunghezza, fuori tutto, superiore a 6,00 mt. ed inferiore a 10 mt., con DSPL (dislocamento) inferiore ai 2000 kg), saranno divise in raggruppamenti in base al loro rating. Potranno altresì essere raggruppate imbarcazioni in classe Gran Crociera in conformità con quanto previsto dall'UVAI. Saranno ammesse a partecipare anche le imbarcazioni della categoria "Gran Crociera", per la quale il Comitato Organizzatore potrà redigere classifica separata. Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche sotto indicate, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e essere attrezzate da almeno quattro dei parametri seguenti (cinque qualora le vele siano di alta tecnologia):

1. Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
2. Rollaranda
3. Ponte in teak completo
4. Elica a pale fisse
5. Alberatura senza rastrematura
6. Salpancore completamente installato in coperta
7. Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato, posizionata nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
8. Desalinizzatore proporzionato
9. Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
10. Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
11. Bow-thrusters a vista
12. anno di varo, se anteriore al 1992
13. impianto di condizionamento

Oltre la classe ORC International/Club, è prevista anche una classe libera metrica, per le imbarcazioni sprovviste di certificato ufficiale emesso dall'UVAI.

La classe ORC sarà divisa in raggruppamenti omogenei, in base al n. degli iscritti ed al Rating assegnato dall'UVAI. La classe Libera metrica sarà divisa in raggruppamenti, tenendo conto degli iscritti e della lunghezza delle imbarcazioni al galleggiamento. Potrà, ma ciò a discrezione del C.O., essere costituito un apposito raggruppamento definito M per le barche Meteor, sprovviste di certificato ORC, che correranno in apposita classifica in tempo reale. L'elenco degli iscritti ed i relativi raggruppamenti saranno resi noti mediante affissione all'Albo Ufficiale due ore prima dell'orario di avviso e pubblicati sul sito ufficiale della manifestazione, nonché sui siti delle società partecipanti, prima dell'inizio della prima regata. Comunque il Concorrente, ove ritenesse che l'elenco degli iscritti e l'assegnazione al relativo raggruppamento non fosse conforme al presente bando di regata od alle regole e regolamenti in esso enunciati, ovvero che, comunque, non condividesse le decisioni prese dagli organizzatori a riguardo l'inserimento della propria imbarcazione e/o delle imbarcazioni concorrenti nelle rispettive categorie e/o classi, dovrà subito ritirare la propria iscrizione alla manifestazione, 1 ora prima del segnale di avviso, non partecipando alla prova stessa, ricevendo, in tal caso, la restituzione della tassa di iscrizione versata. Questo a modifica delle Regole W.S. 60.1(b) e 62.1(a), per cui non potranno essere presentate richieste di riparazione per quanto qui regolamentato. I termini di adempimento sono perentori e la loro inosservanza potrà essere eccepita in qualsiasi grado di giudizio.

## **05 – Eleggibilità:**



Tutti i componenti l'equipaggio dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2017 con attestazione della visita medica in corso di validità. I proprietari delle imbarcazioni devono essere in possesso della tessera F.I.V. anche se non facenti parte degli equipaggi in regata. La lista equipaggio dovrà essere consegnata all'atto dell'iscrizione al Campionato. Eventuali modifiche alla lista dell'equipaggio dovranno essere segnalate preventivamente alla Segreteria del Campionato od al Circolo organizzatore dovranno essere approvate da questi e/o dal C.d.R., previo esibizione della tessera F.I.V., prima della regata alla quale si prenderà parte. L'imbarcazione con a bordo un componente dell'equipaggio non in regola con il tesseramento FIV e relativa visita medica non deve prendere parte alla regata. Se da un controllo effettuato dal C.O. o dal CdR prima, durante e dopo la regata fosse accertata tale irregolarità, essa sarà considerata DNC ed, in caso di udienza instaurata per tal motivo, potrà instaurarsi una procedura disciplinare a norma della Reg. 69-RRS. per condotta antisportiva

#### **06 – Iscrizione:**

Le iscrizioni alla manifestazione dovranno pervenire, entro e non oltre i termini prefissati:

**ore 23.59 di venerdì 20 ottobre 2017**

alle Segreteria del CNA, debitamente sottoscritte e complete della fotocopia del certificato di stazza, delle tessere Fiv e del certificato di assicurazione. I moduli di iscrizione saranno disponibili presso la segreteria del CNA e/o scaricabili dai siti internet: [www.circolonauticoarcobaleno.it](http://www.circolonauticoarcobaleno.it) - [www.veledilevante.it](http://www.veledilevante.it).

**La quota di iscrizione per tutte le barche è di € 20,00**

**Ogni barca per essere classificata dovrà essere munita di numero velico regolarmente esposto sulla randa.** Eventuali diversità dovranno essere comunicate ed autorizzate dal C.O. od al CdR per iscritto, che ne rilascerà autorizzazione. **Le imbarcazioni che non osserveranno questa regola saranno considerate DNC.**

#### **07– Punteggi e classifiche:**

Gli ordini di arrivo in tempo corretto per le barche dotate di certificazione UVAI saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V. con l'uso del sistema “ *Time on distance* ” (GPH x miglio) nelle due versioni, *inshore* ed *offshore* scelte ad insindacabile giudizio del CdR.

Pertanto ogni e qualsiasi decisione presa in merito all'uso di una delle diverse opzioni previste sono insindacabili e quindi, a parziale modifica della regola W.S. 60.1(b) non sottoponibili a richieste di riparazione.

Per il/i raggruppamento/i “libera metrica” la classifica delle singole prove sarà stilata in tempo reale secondo l'ordine di arrivo di ciascuna imbarcazione.

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo di cui all'appendice A4.

Ai fini della compilazione degli ordini di arrivo i Concorrenti che, per qualsiasi motivo, non portano a termine la regata (DNF), ovvero che si ritirano a seguito di violazione di regole (RAF), hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al CdR,, accertandosi anche che tale comunicazione sia stata correttamente ricevuta. In mancanza le loro imbarcazioni saranno classificate come DNC. La regola appendice A9 del RRS non si applica. Gli ordini di arrivo provvisori in tempo compensato ed in tempo reale per le imbarcazioni concorrenti in classe libera e per ciascun raggruppamento saranno tempestivamente e pubblicati sui siti segnalati. Eventuali osservazioni, in ossequio alla procedura prevista dal RRS, dovranno essere presentate per iscritto al Circolo organizzatore entro le ore 20 del giorno della loro esposizione. E' ammessa la trasmissione a mezzo fax o e-mail del Circolo Organizzatore.

#### **08 – Premiazione e premi:**

Per le imbarcazioni dotate di certificato ORC e meteor solo il primo da 1 a 5 barche iscritte; I primi 2 da 6 a 8 barche iscritte; I primi 3 da 9 barche in poi iscritte .

Per le barche non dotate di certificazione ORC:

Solo il primo da 1 a 8 barche iscritte; I primi 2 da 9 a 15 barche iscritte; I primi 3 da 16 barche in poi iscritte.

Il Trofeo Madonna della Neve sarà assegnata all'imbarcazione prima classificata del raggruppamento più numeroso



La premiazione avverrà in luogo e data che saranno comunicati tempestivamente sul Sito del CNA

Il Comitato Organizzatore con apposito comunicato disciplinerà anche l'assegnazione di premi speciali messi in palio dagli sponsor.

#### **09 – Istruzioni di regata:**

Saranno consegnate ai partecipanti al momento dell'iscrizione e scaricabili 24 ore prima dell'inizio delle singole regate sul sito ufficiale e sui siti dei circoli organizzatori dove saranno pubblicate successivamente anche le classifiche.

#### **10 - Comitato di Regata e Comitato per le proteste:**

La composizione del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste sarà ufficializzata nelle Istruzioni di regata.

#### **11 – Responsabilità:**

Come da regola W.S. 4, soltanto ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. Pertanto i concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità e di chi ne esercita la potestà familiare a tutti gli effetti in caso di minori.

Gli Organizzatori, il Comitato di regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che potessero subire le persone e/o le cose sia a terra, sia a mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando.

Si ricorda agli armatori, skippers e responsabili di bordo, che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi. E' quindi loro obbligo sancito, quello di contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quello verso terzi. (Massimale minimo € 1.500.000,00 ed estensione regata come da prescrizione FIV – ALTURA 2017). E' fatto obbligo, altresì, agli skippers e responsabili di bordo informarsi ed accertarsi della validità di tali assicurazioni. E' competenza degli skippers o dei responsabili di bordo, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto un buon marinaio deve provvedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine, essendo il Campionato riservato ad imbarcazioni di altura, si informano gli skippers ed i responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo (1530), normalmente previsto dall'Autorità dello Stato per la navigazione in mare. E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di possedere le dotazioni e gli impianti di sicurezza previsti dalle vigenti leggi e dalla normativa Altura 2017.

#### **12 – Partecipazione ed abbandono di regata:**

La partecipazione e l'eventuale ritiro della propria imbarcazione è a discrezione degli armatori in relazione ai propri mezzi e alle capacità marinaresche degli equipaggi imbarcati. Resta l'obbligo, in caso di ritiro a comunicarlo per radio VHF al canale 74 Oppure telefonicamente al n 368404859 La mancata comunicazione oltre alla squalifica potrebbe determinare sanzioni di tipo disciplinare ai sensi della regola 69

#### **13 – Consenso all'immagine:**

Iscrivendosi alla regata i concorrenti accettano di essere ripresi, in regata e non, con l'utilizzo di apparecchiature per fotografie e video, e che le loro immagini siano pubblicate e/o trasmesse a mezzo siti web e media, senza che sia preteso alcun compenso e senza che sia ritenuto leso il loro diritto alla privacy.